

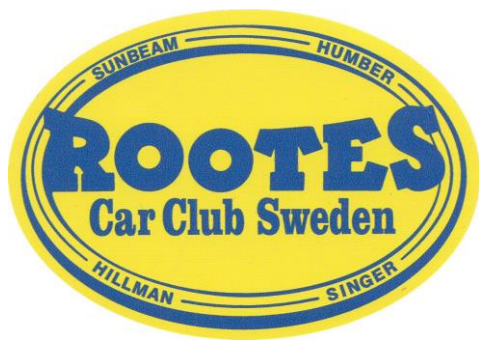


Rootes Car Club Sweden 40 år

Nr:  
3

September  
2017





Plusgiro: 465 80 63-5  
Medlemsavgift: 250:-  
Webbsida: [www.rootes.se](http://www.rootes.se)

Material till tidningen skickas till:  
Per Bengtsson  
Gränsvägen 15  
416 76 GÖTEBORG  
Tel: 070-6061119  
Mail: redaktor@rootes

**PRESS STOPP**  
Nr: 1 15 Februari  
Nr: 2 15 Maj  
Nr: 3 15 Augusti  
Nr: 4 15 November

c/o Lars Emilsson  
Rödjenäs Dorishult 1  
574 95 BJÖRKÖBY  
Tel: 0730-914546 mail:  
sekreterare@rootes.se



Ordförande  
Christian Carlsson  
Linköping  
Tel: 013-297279  
0702 728106  
Mail: ordforande@  
rootes.se



Vice Ordförande: Lars-  
Inge Karlsson  
Långås tel: 0340-40175,  
0705-370748  
Mail: vc-ordforande@  
rootes.se



Sekreterare:  
Lars Emilsson  
Björköby  
Tel: 0730-914546  
Mail: sekreterare@  
rootes.se



Kassör:  
Maj-Britt Ericsson  
Kålleröd  
Tel: 031- 7952290  
Mail:  
kassor@rootes.se

### Kul med klubben



När vi alla var mycket yngre, året var 1990, utkämpades matcher i strutfotboll på några träffar. Spelarna ser omvärlden genom en pappersstrut, vilket gör bollhanteringen till ett kaotiskt fummel och lockar publiken till många skratt. Endast några skakiga sekvenser ur en film som Geir Aspheim tog på Öland bekräftar att vi verkligen ägnat oss åt denna konditionskrävande aktivitet.

### Kontaktpersoner i Norge:

Leder Tom Laugerud tel: 004791700083  
Sekreterare Björn Gudem 004792838187  
Mail: b-gudem@online.no  
Webbsida [www.rootes.no](http://www.rootes.no)

### Kontaktpersoner i Danmark:

Formand Niels Kruger tel 0045 5280 6638  
Sekreterare Hans Henrik Havsted  
004529663154  
Mail: hans.h.havsted@gmail.com  
Webbsida [www.rootes.dk](http://www.rootes.dk)

### Omslagsbilden:

**Per Johanssons  
Humber Super Snipe 1960  
Vid Nordiska Rootes träffen i  
Vänersborg 17-18 juni**

# Ledaren

Hej alla Rootesvänner!

Här kommer några rader från sekreteraren i klubben.

Mitt namn är Lasse Emilsson och jag bor strax utanför Vetlanda och är alltså sekreterare i denna eminenta klubb. Jag har tillbringat mitt yrkesliv i bilbranchen på lite olika positioner. Nu är jag på väg bort från arbetsplikten och kan därför ägna mera tid för mina hobbies som är mina Sunbeams och ett par andra veteraner. Under senare år har jag fått ett stort intresse för bankörning och det utövar jag med en liten italienare.

Mitt Rootesintresse kom lite plötsligt i början av 90-talet då jag blev ägare till min Sunbeam Talbot convertible drophead coupé av 53 års modell (ett fantastiskt namn). Jag tyckte väl att bilen såg bra ut, men som så ofta var jag naiv och tyckte att det bara var lite småfix som jag kunde ordna under nästkommande vinter. Det tog 9 år innan bilen var klar....

Premiärturen blev till träffen i Skummeslöv 2002 och lyckan var då total!

2011 var det dags igen. Nu blev det en Sunbeam Alpine, även den av 53 års modell. Den inköptes av mr Rootes (Hasse Lehrman). Även denna gång skedde köpet med optimistiska ögon men nu ser jag ljuset i tunneln och hoppas på premiärtur med bilen inom den närmaste tiden.

Min fru Eva (som också är medlem i klubben) och jag deltar gärna på Rootesträffarna där man träffar gamla och nya anglofiler. Senaste träffen i Vänersborg var en mycket trevlig träff där det även kom ett flertal nya Rootes-ägare.

Nu har vi kommit in i augusti och kvällsmörkret kommer tidigare. Då får vi börja att fundera på vinterns projekt. Självt har jag som mål att slutföra renoveringen av min Alpine. Det målet hade jag i och för sig förra vintern också!

Säsongen är ju inte slut än, det finns flera sensommarträffar kvar, dit vi kan åka med våra entusiastbilar. Förhoppningsvis kan vi njuta både av vädret och bilarna.

Ring mig gärna eller maila om ni har några frågor eller kanske bara vill "tjöta" om gamla bilar!

Ha det så gott så ses vi därute

Hälsningar Lasse



# Arrangemang 2017.

Årsmöte i Linköping 4 november

## Nya medlemmar hälsas välkomna !!

Mnr: 86 Björn Schouenborg, Sandaredsvägen 46, 518 30 Sandared  
Sunbeam Alpine serie V 1966

Mnr: 657 Ove Kaldemark, Klaravägen 22, 417 29 Göteborg  
Sunbeam Alpine serie III 1963

Mnr: 658 Royne Sandberg, Täng Broholm1 467 94 Grästorp  
Hillman Super Minx 1962

Mnr: 659 Jan Sjökvist, Måstad 5 370 33 Tving

Mnr: 660 Kenneth Bäck, Solstigen 8, 692 33 Kumla

Mnr: 661 Lena Täng, Floby Ängagården 4, 521 53 Floby  
Hillman Minx serie III a 1960

Mnr: 662 Elisabeth & Bo Pettersson, Verkstadsvägen 8 170 63 Solna  
Sunbeam Alpine 260 1965





## Kallelse till årsmöte i Rootes Car Club Sweden .

**Tid:** Lördagen den 4:e november 2017 kl.13.00.

**Plats:** Flygets Hus strax invid Flygvapenmuseum i Malmslätt Linköping.

**Vägbeskrivning:** Från E4 Linköping: Åk av motorvägen vid E4 västra avfarten – skyltat mot Vimmerby. Följ brun vägs skyltning "Flygvapenmuseum".

Vid behov av vägguddning: Ring ordförande Christian på tel.070 – 372 81 06

**Samlingsplats:** Flygvapenmuseums parkering Malmslätt **kl.12.45**, för gemensam promenad / bilförflyttning ca.200 m till Flygets Hus (parkering finns där också).

Före årsmötet rekommenderas att besöka Flygvapenmuseum som är helt ombyggt sedan år 2010. Fri entre och öppet kl.11.00 – 17.00 lördagar.  
( [www.flygvapenmuseum.se](http://www.flygvapenmuseum.se) )

### Årsmötet:

Sedvanliga årsmötesförhandlingar. Eventuella motioner skall vara styrelsen tillhanda, via brevpост, e-mail, eller telefon senast dagen innan årsmötet den 3:e november 2017.

Se till att även du kommer på årsmötet. Det här du kan påverka hur vi skall arbeta med och göra i klubben. Kontakta gärna någon annan medlem som bor i närheten eller i din färdväg så kan ni samåka till mötet. Både billigare och trevligare.

Klubben bjuder på kaffe, te, läsk och macka / fika.



Varmt välkomna önskar Styrelsen.

# RCCS Nordisk Rootesträff & klubbens 40-årsjubileum i Vänersborg 17 – 18 juni 2017.

Ja tänk att det hunnit passera hela 40 år sedan uppropet och uppstarten av dåtidens Sunbeam Owners Club Sweden 1977, sedermera dagens Rootes Car Club Sweden. Namnändringen klubbades ett par år in på 80-talet. Vad passande att klubben i år dessutom stod värd för Nordisk Rootesträff. Det skulle vi nu baka ihop till en Nordisk jubileumsträff i dagarna två i Vänersborg.

## Mot träffen i Vänersborg

För egen del startade avresan från Östergötland redan på fredagsförmiddagen och via ett litet stopp i Tranås där klubbkompisen Lennart plockades upp, gick resan vidare mot Vänersborg där vi rullade in framför Quality Hotell med Sunbeamen på fredagseftermiddagen. Flertalet svenska och norska ekipage hade redan anlänt och klubben hade fått en stor och rymlig grusplan att ställa upp bilarna på. Det klassiska Rootesvädret (regn & rusk) såg ut att lysa med sin frånvaro, vilket borgade för en bra inledning på en förväntad fin träffhelg.



. En efter en droppade fler Rootesbilar in på området, några dagsbesökare och några helgdito. En fin blandning med olika Hillmans, Sunbeams och Humbers fanns nu på plats. Någon Singer, Commer eller Karrier då? Näe det lyckades vi inte uppbringa denna gång, men kanske till nästa träff? Det fanns även tillfälle till att köpa och klä upp sig i klubbens tröjor eller varför inte en klubbkeps, eller ett fint klubbmärke att sätta på bilen. När klockan slog 12.00 hälsade våra träffvärdar alla tillresta gäster varmt välkomna och bjöd samtidigt in till kaffet & mackan. Under intagandet av fiket presenterade sig de förtroendevalda i klubben, bl.a lite kort om klubbens historik de 40 åren bakåt, och sedan berättades det om dagens / helgens träffprogram.

Träffens arrangörer och tillika planerare Maj-Britt och Bengt-Eric hade reserverat bord för klubbens räkning på hotellets restaurang på fredagskvällen. Efter att ha hovrat runt ibland de anlända bilarna, checkat in på rummen, så samlades vi vid borden framåt 19-tiden, där en trevlig middag intogs, med god mat & prat kvällen lång. En hel del tidigare kända och även nya ansikten på plats att prata med och lära känna kunde vi summatera!

## Träffstart lördag

Efter en god nattsömn, tittar vi ut och ser att vädret är på riktigt bra humör. Snabbt putsa till sig och bege sig ned till den väntande frukostbuffen. Efter intagande av denna, hade vi några timmar på förmiddagen att bekanta oss ytterligare med alla deltagare och uppställda bilar



### **Mot Trollhättan och vattenfallen.**

När vi alla var kaffestinna och klara för avfärd rullade en lång rad av Rootesbilar ut genom Vänersborg i riktning mot Trollhättan och dagens begivelse, nämligen Trollhättefallen. Denna mäktiga upplevelse då man släpper på naturkrafterna för fullt skulle äga rum bl.a just denna lördag. Vi kunde snyggt parkera våra bilar på rad under ett antal skuggande träd vilket var bra då solen värmdes på ordentligt nu. En liten bit att traska för att få optimal uppsikt mot kraftstationen och den straxt innan vattenfattiga flodfåran. Den sträckte sig brett och långt där nere under bron. När tiden var inne ljöd varningssignalen och portarna i dammen öppnades. Ett sällan skådat och hört då och vattenmoln aviserade tonvis i tusental med vatten som bara störtade utför klipporna och ner under oss som stod på bron. Efter någon halvtimme stängde man portarna igen och vattnet började sakta dra sig tillbaka på från de nu helt "dammfria" klipporna. Väl tillbaka på vår finparkering samlades många nyfikna och frågvisa besökare som ville veta mer om våra bilar, klubben och fotografera – kull!

### **Trollhätte kanal och slussarna**

Nu bar det av genom gatorna i Trollhättan mot nästa delmål som var Trollhätte kanal med tillhörande slussar. En alldeles utomordentligt fin vattenmiljö. Mittemot på andra sidan kanalen tronar bl.a gamla loktillverkaren NOAB:s anrika lokaler, där numera SAAB-museum är inhytt. Vid kajkanten finns en väldigt speciell hamnkran som skall ha använts vid lastningen av ånglok som tillverkades för export till Ryssland när det begav sig. Här finns ett fint ute fik där vi i eftermiddagssolen intog allt från kaffe till räkmackor. Efter besöket vid Trollhätte slussar hade klockan slagit sen eftermiddag och vi började köra tillbaka mot Vänersborg och hotellet igen.

### **Jubileumsmiddag och bildspel lördag kväll**

Lördagskvällens övningar inleddes med Rootesmingel innan vi satte oss tillbords. En fin middagsbuffe var framdukad och intogs under trevlig samvaro. När kaffet var på ingång bad Rootes Car Club Norways ordförande Tom Laugerud om ordet. Vi fick oss ett fint tal tilldelat där Tom berättade om klubbarnas gemensamma historia, anekdoter mm. Som avslutning överräcktes en fint ihopsatt 40-årsjubileumsplakett som gåva från RCCN till RCCS, vilket vi återigen tackar och bugar för.

Våra värdar hade förberett ett välkomponerat och fint bildspel över klubbens 40-åriga historia med många trevliga och oväntade bilder från alla träffar. Mycket jobb nedlagt på detta bildspel som vi under muntra former kunde avnjuta tillsammans i ett enskilt rum. En eloge till skaparna av detta.



### **Vinnarna av tävlingen Åse Rosenblad och Anneli Johansson**

En del..Ohh....Näe....Mmm hördes ibland de församlade. Många häpnade över hur unga alla såg ut på korten...inte konstigt när man synar både 10-20-30 och 40 år bakåt. Flera medlemsbilar kändes igen också. Titta...där är ju den Hillmanen eller den där Humbern..och var tog den vägen? En prisutdelning för träffens tipspromenad förrättades också. Fina priser fick nya ägare. Grattis alla pristagare! Kvällen fortsatte sedan i god Rootesanda framåt midnatt och lite efter med.

### **Söndag med SAAB-museum och träffavslutningslunch.**

Söndagen bjöd även denna på bra träffväder. När frukostbuffen avverkats och rummen checkats ur samlades vi runt bilarna för att lyssna på dagens agenda. Nu skulle vi åter fara till Trollhättan och besöka det berömda SAAB-museet. För egen del var detta en höjdpunkt, då jag aldrig besökt detta museum. Det var ju på snöret att hela samlingen skulle säljas ut och spridas vid konkursen men i sista stund gick aktörer in och räddade samlingen intakt, vilket vi idag skall vara glada för. Rootsarna rullade iväg mot Trollhättan och på väg dit kunde vi se Stallbackafabriken på håll, nu med NEVS som firmamärke. Hoppas att det någon gång kommer att rulla ut bilar där igen. Museet huserar som tidigare nämnt här i loktillverkaren NOHAB:s gamla lokaler. Fin anrik industrimiljö. Veckan innan huserade den stora internationella SAAB-träffen här. Nu var det "dagen efter" vilket var bra för oss. Vi kunde ostört röra oss i museet och nära beskåda och fotografera alla intressanta Saabar utan störningsmoment. Flera ikonklassade Saabar såsom sällsynta SAAB Sonett 1956, RallySaabar, prototyper mm samlade på ett och samma ställe. Ni som ej besökt – gör så.

Som avslutning på denna härliga Rooteshelg hade det bokats bord på ett lantligt fint gästabud. Några av deltagarna med lång färdväg valde efter SAAB-museet att tacka för en trevlig helg och köra hemåt. Ca 15-talet av oss åkte vidare och intog till sist en härlig söndagslunch som stärkte bra inför hemresan.



### **Summering:**

Träffen samlade många fina godingar i form av Rootesbilar. Gör ett försök här till att summera vad som dök upp i modellväg: Hillman Minx MK, Minx Series Sedan & Convertible, Super Minx Sedan & Hgw, Humber Sceptre, Hawk Series, Super Snipe Series, Sunbeam MK Talbot Convertible, Rapier Series, Rapier Fastback, Alpine Series, Tiger. Ofta flera ex. av varje modell.

En lyckad Rooteshelg kunde vi alla nöjt konstatera!

### **Slutligen...**

Tack alla ni som deltog och förgyllde tillvaron med er närvaro, med eller utan Rootesbil!  
Tack till Herr och Fru Ericsson som på ett förtjänstfullt sätt planerade och arrangerade det hela.

Vid tangenterna // Christian

---

# Beställ Almanacka för 2018

Vi tänker även i år göra almanackor med bilder på Rootes bilar, och vi har som vanligt dåligt med bilder till almanackan, så vi är mycket tacksamma om du vill skicka in en bild på din eller någon annans Rootes bil som vi kan använda till almanackan. Bilden kan antingen vara i JPEG format på minst 1 MB, eller fotografi som vi scannar av. Oavsett om du beställer almanacka .

Beställning till: Bengt Ericsson  
Streteredsvägen 85 428 34 Kålleröd  
0722-451090  
[m-b.b-e.ericsson@telia.com](mailto:m-b.b-e.ericsson@telia.com)

Eller : Per Bengtsson  
Gränsvägen 15 416 76 Göteborg  
070-6061119  
[hillmanminx51@yahoo.se](mailto:hillmanminx51@yahoo.se).

Almanackan kommer att kosta ca: 160:-





# Liten träff med stort innehåll gav mersmak för nyblivna Minxägare

Vad gör man när man måste köra vidare med skärande vattenpump ? Hur monterar man släpkoppling på sin gamla Rootesbil ? Vad är det för kvalitet på Kinatillverkade och Lucasmärkta el-detaljer ? Är det värt sin mässa att sätta brytarlöst tändsystem i hobbybilen ? Vad beror det på att en Hillmans motor tvärslocknar när man släpper gasen vid varm motor ?

Ja, detta var några av de frågor vi passade på att ventilera, när vi var några klubbmedlemmar som samlades till spontan mini-träff nära Ulricehamn en lördag i juli. Vi kom nog till punkt i diskussionerna, men mer därom får redovisas en annan gång. Varför var du inte själv på plats förresten ? Det var verkligen ett perfekt ställe att samlas på, BMC/Mini-klubbens egen fastighet vid "Kroken" intill väg 46 norr om Ulricehamn.



**Här sitter Kenth i ett eget hembygge – vad det nu är ? och i bakgrunden ses hans Mini för bannracing.**



**Kenth visade och förklarade hur brytarlöst tändsystem på en äldre Rootesbil monteras och fungerar. I detta fall hans egen Rapier -68.**

Kenth Elvesthåll som har ett långt förflutet som Mini-fantast innan han halkade in på Rootes för ett par år sedan, hade ordnat allt med toppenväder, nyklippta gräsmattor, bekväma trädgårdsmöbler, kaffe och kakor, preparerad grill för dem som hade mera matnyttigt med sig. Extra kul var det att Lena och Thomas Täng som inte ens hade hunnit bli medlemmar i klubben kom och trivdes med oss. Fördelen med en träff med fåtal besökare är att alla hinner prata med alla och man kan samlas vid ett enda långbord inom hörhåll. Dock hade vi hoppats på deltagande av mer än 2 (två) Rootesbilar. Vi som kom i våra vardagsbilar kunde desto mer ingående studera Tängs nyförvärvade Minx Ser 3 och Kenths Rapier -68. Utöver dessa kärror fanns en del av Kenths Mini-kollektion på plats, bl a en härlig "pickis" med liten näpen husvagn. Inne i ladnan hittade vi den specialpreppade Mini som Kenth kör bannracing med och hans första bilbygge från barnaåren ! Med nästan livslång erfarenhet av B/L/MC:s småbilar är Kent som en uppslagsbok om dessa pigga engelsmän som (dessvärre ?) från första stund gjorde Rootes lilla IMP till ett andrahandsval för onödigt många.



**Vad hittar man under en Minx -60 att montera släpfäste i ? Tomas och Kenth gjorde en djupdykning och hittade svaret.**



**Jag fick se en blå/grå på en bensinmack och sa "Vilken söt bil, en så'n vill jag ha", berättar Lena Täng. Vi får kolla på Blocket, svarade maken – och en vecka senare var de lyckliga Minxägare.**

Våra bilder får säga mer om själva träffen, men återstår att berätta att denna klubbstuga – egentligen ett stort boningshus med tillhörande tomt och ekonomibyggnader – är en enorm insats och tillgång för den tämligen lilla lokala märkesklubben. Här är en idealisk träffplats och vi hoppas kunna återkomma till "Kroken" nästa säsong och att då fler medlemmar ska ha mod, tid och lust att infinna sig.

OLLE LINDBERG



*Visst är väl detta en idealisk plats för hopsamling av Rootesbilar ? Två är snyggt, men vi borde ha varit åtminstone åtta !*



*I brist på Rootesbilar kan man dryga ut med fräcka Minis ur Kenths samling. Det finns fler inomhus och hemma hos Kenth. (foto: Stieg Ståhl)*



*Förste grillmästare Lennart klarar biffen medan Irene, Stieg, Olle och Kenth väntar vid bordet. Lena och Thomas hade redan åkt till nästa uppdrag.*



*Kenth kunde berätta livfullt om hur han förvärvade sina två och en halv Rapier och hittills fått ihop en besiktigad och körklar, hämtad ända uppe i Vännäs. (foto: Stieg Ståhl)*

## Material till tidningen efterlyses.

Vi vill gärna ha in material till tidningen från medlemmarna, det kan vara vad som helst, som har med Rootes relaterade fordon att göra. ex bilder från renoveringen, bilder från någon utflykt, bild och information om bilen mm.mm.

Skickas in till : Per Bengtsson Gränsvägen 15 416 76 Göteborg  
[redaktor@rootes.se](mailto:redaktor@rootes.se), [hillmanminx51@yahoo.se](mailto:hillmanminx51@yahoo.se) tel: 070-6061119

# Haynes ombyggda Hillman hedrar Rootes i Lycksele



**Motorveckan är generationsöverskridande. Unga bröderna Löfgren granskade motorinstallationen i Haynes Minx, men att luftrenaren är Hillmans original, det visste de inte.**

Motorveckan i Lycksele är ett arrangemang som faktiskt har sina rötter så långt tillbaka i tiden som tidigt 1990-tal. Det var då som raggarklubben (?) Pharaohs bildades och man började samlas till en årlig träff. Så gott som hela tiden har en i kärntruppen för arrangemanget varit numera medlemmen i Rootesklubben Hayne Fjällström. Motorveckan har vuxit och hittat sin form utan uppbackning av de nationella organisationerna eller motortidningsyndikaten. Desto mer betyder lokal och regional sponsring samt medverkan av andra klubbar i Norrland. Så till exempel håller Norrlands Motorhistoriker i en del av det hela,



**...och så här ser det ut från vänster. På passagerarplats är hela kylarsystemet placerat, för det ryms inte under huven där Cheva-motorn tar all plats.**

föreningen Retroevent sköter en annan del o s v. Det är varje kväll musik- och artistuppträdanden, Lycksele lever så det ryker om det denna julivecka. Visst finns det enstaka som skriver insändare om cruisingen och miljöpåverkan, men det mesta tas med norrländskt jämnmod och ett konstaterande att det som är gynnsamt för turismen och näringslivet, det måste tolereras denna vecka i "Lapp-Stockholm". Orten fick för längesen det namnet, eftersom den har ansetts som huvudstaden i Lappland. Numera är det mera hästkrafter än renar som gäller på stadens gator. Hayne erkänner villigt att det är klar dominans för jänkare under veckan, men man har vikt första lördagen för européer och den följande lördagens rally lockar en total blandning av märken och årsmodeller. Tillgången på Rootesbilar är dock förfärande liten



**Hillmans instrumentbräda känns igen, men i övrigt är Haynes förarmiljö ganska så modifierad.**

Det har hittills bara varit Haynes egna två Hillman som visat sig i vimlet. Den ena visade sig i högsta grad, för den var utställd framför stora scenen på Torget när folkkrusningen var som värst och den fungerade som en uppmaning till att hugade bilgallningar skulle anmäla sig till lördagens "Red Hot Race". Många läste nyfiket och ibland igenkännande H-I-L-L-M-A-N frampå motorhuven och glodde sedan storögt på interiören, kliade sig i huvudet över kraftpaketet. Vad är detta? Jo, som vi berättat i en tidigare artikel är Haynes specialbyggskalet av en skrotfärdig Minx -60 som köptes mest av en slump. Det blev ett hobbyprojekt att skruva och svetsa och meka ihop beståndsdelar från Ford Sierra, Opel och småblocks-Cheva till detta Hillmanmonster. Någon ambition att fixa ett besiktningbart fordon fanns inte.



**Patinerat bruksskick brukar man säga. Haynes helsvarta Super Minx passar bra in i stadens gatumiljö. Som synes rättar sig parkeringsrutorna inte efter bilarna i Lycksele.**

Lycksele har en fin motorstadion för bland annat folkrace. Den får beträdas av nästan vad som helst, inklusive en grymt vrålande Minx med raka rör och framhjulsvinklar som liknar en rokokomöbels benställning.

När Hillmanlågan väl var tänd hos Hayne blev det snart en likaledes spontanköpt Super Minx -62 som stått gömd i staden och plötsligt var utlagd på Blocket. Nej, den bilen ska inte bli förvandlad till gubbleksak. Den är i gott originalskick och har redan fått viktiga delar åtgärdade. När den körs i cruisingen får den uppskattande blickar för de måttliga, men ändå tydliga fenornas skull. Är Hillman möjligen en okänd mini-jänkare, funderar de 22-åriga Valiant- och Mercedesraggarna (i Norrland kör grabbarna gärna gamla Mercor)? Den programpunkt i Motorveckan när Hayners Minx är "in action" kallas Red Hot Race och är en anspråkslös tävling på folkracebanan där man vid individuell körning ska tillryggalägga banan på samma egenvalda tid två gånger. Man måste inte köra fort, men varför sega på tomgångsvarv när motorn vill så mycket mer och jordbanan är trevligt kuperad? Dygt tiotalet förare i lämpliga och olämpliga fordon deltog inför en glad publik. Skojinslag som en gammal Nash med utspökade tjejer i och en rejäl Scania 120 med timmerkran fanns också med i tävlingen samt en norsk vanförare som inte alls hade koll på var det var tänkt att man skulle köra. En respektlös speaker kryddade loppet med kommentarer.



**Ett färskt överkok hade gett allt under huven en rostbrun nyans, men motorn spann fint ändå, glad över att få vara med i depån vid motorbanan.**

Segrande ekipage klockades på exakt samma tid båda körningarna. Detta var ju oslagbart och Hayne med Hillman kom på hedrande andraplats i tävlingen. Fin reklam för vårt Rootesmärke!

I ett annat tävlingsinslag kördes en kort dragstrip-repa, två fordon åt gången. Total orättvisa rådde vid hoppningen, men Hayne gjorde även här en bra insats. I "drifting-dance" ställde han däremot inte upp, det blev en uppvisning med raggars-Mercor, en Cheva crewcar och något annat som såg ut som en månlandare i totalspinn i ett moln av ohälsosam rök. Nej, såna utsvävningar passar inte för en blygsam Hillman med jultomteskaggig förare.



**Otålig väntan i depån. "Myggjägarna" förare embarkerar just sin Oldsmobile på enda möjliga sättet.**

Som helhet är Motorveckan ett jippo som jag varmt kan rekommendera till besök, men viss tolerans mot USA-bilar måste man ha, särskilt sista dagen när det är stor utställning på Gammlplatsen, Lyckseles fina kulturpark, där det sevärda skogsbruksmuseet ingår.

OLLE LINDBERG



**Med lätt bakhjulssladd leder Hayne defileringen före själva tävlingen. De två synliga medtävlarna är en 20-tals Dodge och en modern Chevrolet (?).**



**Köra Hillman så jorden sprutar efter hjulen är inte alla förunnat. På Lycksele motorstadion går det för sig.**



**Efter att ha blivit klockad till en tid som renderade honom en andraplats, rullar här Hayne in på avkörningssträckan och Hillman får applåder.**

# Lite tillbakablickar från äldre träffar



1989 Mellbystrand



1990 Orust



1991 Halden



1992 Skara



1992 Skara



1993 Leksand Vårträff



**1993 Mälardalen Härjarö höstträff**



**1994 Tranås**



**1995 Arvika**



**1995 Arvika**



**1996 Örenäs**



1997 Falun vårträff



1997 Falun vårträff



1997 Nordisk träff Himle





**1997 Nordisk träff Himle**



**1998 Rimforsa**



**1999 Ulricehamn Nordisk träff**

## Notiser:



**Sven Erik Södervall vann Best In show vid Rule Britannia vid Arvika Fordons Museum 6 augusti med sin Sunbeam Rapier Rally Master 1958 som han dessutom ägt sedan bilen var ny...**



**Två Rootes bilar var representerade när Linköpings Motor entusiaster hade Britiskt tema 24 augusti vid sin torsdags träff vid Flygvapen Museum. Göran Millving med sin Humber Sceptre 1964 och Christian Carlsson med sin Sunbeam Rapier serie III 1961**

# RCCS deltagande i British Motor Meet Karlsborg helgen 12-13 augusti 2017



Under flera år tillbaka har vår klubb aktivt deltagit i British Motor Meet med egen klubbbruta. För andra året i rad arrangeras denna tillgivelse i Västgötska Karlsborg, närmare bestämt uppe på fästningen. Historisk mark verkligen. Tidigare huserade träffen i Hjo, då lite längre söderut längs Vättern.

I år hade klubbkompisen Bengt-Eric förbokad flera rum på det anrika kanalhotellet, och dessutom värvat flera Sunbeam Tigerägare till att delta, stärkt av uppslutningen vid jubileumsträffen för några år sedan i Hjo. Vi var flera Rootesägare och medlemmar som samlades redan fredag eftermiddag på kanalhotellet. Kul att träffa gamla kända ansikten och ännu roligare att träffa nya som åkt dit.

Fler av oss åt också middag på den fina kanalrestaurangen och pratade Rootes mm en bra bit in på kvällen.

På lördag morgon begav vi oss samlat iväg mot fästningen och BMM. Då fästningen delvis fortfarande är militärt område, var vi tvungna att anmäla oss och köra in samtidigt på området. Efter lite krokiga svängar på området kunde vi samlat ställa upp alla

Rootesbilar mitt på kullerstenstorget, centralt framför glasskiosken som förra året, men nu med två led nos mot nos, då vi i år samlade hela 17 Rootesbilar, varav hela 7 stycken Sunbeam Tigers.



En av dem med Tigersvans där bak hade kört ända från Danmark – ingen dålig uppslutning. Klubbflaggan hissad och massor med nyfikna deltagare och besökare som vill snacka Rootes hela dagen. Alla brittiska märken och dess klubbar fanns representerade på området. Allt gick i Union Jacks anda med Fish & Chips i Londonbuss, After Noon Tea-servering, dans och modeuppvisning, Bandet Liverpool med härlig Beatles livemusik från scenen mm. Lite mulet väder, men vad gjorde det. Flera i klubben var dessutom tidsenligt fint uppklädda vilket uppmärksammades på scenen.

BMM är ett lyckat koncept som vi hoppas kommer att fortsätta. Preliminärt körs detta nu vart annat år, så vi får vänta till 2019. Det ryktades om en ev.comeback för Hjo då, men ytterst oklart. Vi får se.

Vi håller tummarna för att arrangören Hans och medarbetare inte tröttnar utan jobbar vidare med nästa träff oavsett om den hamnar i Karlsborg eller i Hjo!

Flertalet av oss RCCS:are bodde kvar på hotellet till söndagen. Mao fick vi träffa varandra igen över en trevlig kanalmiddag på lördagskvällen.

På söndagen åkte några av oss vidare hemåt efter frukosten, medans flera körde samlat upp till Mariestad för en avslutande träfflunch.

Ett STORT tack till alla er som deltog med eller utan Rootesbil och en lika STOR eloge till Tigerägarna Bengt-Eric och Maj-Britt som fixade hotell, planerade och drog ihop alla Tigerbilar till träffen.

Anm.

I vår klubbbruta noterade vi alltså 7 stycken Tigers, varav en svensksåld dito med emblem Alpine 260. Utöver dessa 10 vagnar fördelat på Minx Series, Rapier Series, Hawk Series, Sceptres, Alpines.

Vid anteckningarna // Christian



**6 Tigers och 1 Alpine avslutade helgen med en tur till Norrkvärn Hotell & Konferens, utanför Lyrestad, för gemensam lunch.**

# ANNONSER

## SÄLJES:

Reservdelar till alla rootes-bilar, nytt och begagnat, ring och hör efter. Hans Lehrman 0707-986212

### Hillman Super Minx -62.

Nylackad, det mesta genomgången och renoverat. Återstår däck och att montera sidorutor och inredning.

Alla delar finns + en del extra från nerskrotad bil. För mer information. Ring: Thomas Stokki 073-4442845

Finns mycket delar till Hillman fram t.o.m. -55. Finns även en del broshyrer, instruktionsböcker, verkstadshandböcker, reservdelskataloger. Det finns mycket mer, så ring och fråga. Lennart Andersson Tranås. Tfn:140-17221 arb. 0140-63007 el. 070-6250093.

Två isärplockade Sunbeam Alpine Series 1 1960 objekt, varav en med papper. Ring Lotta Palmkvist Flen tel. 073-7593072 lotta\_palmkvist@hotmail.com



## SÄLJES:

### Humber Super Snipe 1960.

Series II, Touring Limousine. Överväxel, broms- och styrservo, originalmonterad HMW-radio. Elektriskt justerbara Armstrong selectaride-stötdämpare bak.

Bilen är besiktigad (16-07-01) och fullt körklar, framhjulsinställning gjord för ett par hundra mil sedan. Bilen är i ett slitet bruksskick dock med en motorkapacitet som klarar dagens trafik. Mindre rostskador finns i bakdörrarnas nederkanter samt i bakluckans nederkant.

Till bilen följer instruktions-, verkstadshandbok och reservdelskataloger samt en reservdelsbil i delar. Härtill mer nya och begagnade reservdelar.

Jag inser att jag slutat använda bilen och att det känns rimligt att sälja den. Väljer att först annonsera i klubbtidningen, för att därefter eventuellt använda andra annonsplatser. Prisdé 75.000:- eller högsta bud.

Per Johansson

Brittavägen 7

363 33 ROTTNE

070-600 6741

per.joansson@lnu.se"



# Broschyren: Humber Pullman och Imperial Mk I-II

Allra störst till formatet i Rootes' personbilsutbud var under en lång följd av år Humbermodellerna Pullman och Imperial. Med en tomvikt på 2,3 ton och en längd på cirka 5,3 meter var de ena riktiga landsvägslokomotiv. Visserligen överträffades de i båda egenskaperna av Rolls Royce och Daimlers största modeller samt av ett par amerikaner (Cadillac och Imperial), men nog var de tillräckligt imponerande för att platsa i kungliga hovstall och som storkoncerners representationsvagnar. Läger man ihop produktionsciffrorna för de årsmodeller som i stort motsvarar broschyrens, alltså 1948-1954, så blir det enligt boken "Cars of The Rootes Group" 4140 stycken, vilket ju är ganska mycket för en så exklusiv bil. Åtskilliga gick till kolonierna, men även exportmarknader som Norge och Sverige fick sin andel. Både vänster- och högerstyrda tillverkades och det fanns karossvarianter där det var sufflett enbart över baksätet för t ex kungliga paradkörningar.

Den här broschyren är ett 12-sidigt blädderhäfte i liggande A4-format med omslag i extra tjock kvalitet och prytt med brittiska kungahusets emblem i guld samt text i brandkårsrött. Hade det inte varit stiligare med guldtryck på alltihopa ?

Självklart är broschyrens insidor just så stelt, seriöst utformade som det passar en kundkrets där stillhet, välstånd och status är viktigare än stimligt familjeliv med utflykter till badlandet.

Det görs klart på första textsidan att kombinationen med Thrupp & Maberly som karossbyggare (sedan 1760) och Humbers teknik i chassie och motor ger denna bil förnämliga egenskaper, inte minst genom främre hjulupphängningen av Evenkeel-typ och krängningshämmare därbak som ger mjukhet och stabilitet på alla typer av underlag. Några bilder på tekniska finesser behöver inte de tilltänkta kunderna. De förunnas desto mer av sköna interiörbilder. Att benutrymmet i baksätet är stort som ett dansgolv, råder ingen tvekan om, täckt med mjuk textilmatta naturligtvis. Särskilt i Pullman är allt gjort för komfort i baksätet

Imperialen som saknar mellanvägg ger inte passage-rarna samma känsla av enskildhet. I Pullman sitter chauffören på simpel läderklädsel, men därbak är det finaste West of England ylletyg

För Pullman redovisas följande lyx i baksätet: På vardera armstödet finns askkopp, tändare och knapp för läslampan. På ena sidan dessutom radions reglage. Den speciella instegsbelysningen vid dörröppning är samtidigt varmluftsinsläpp genom de smala jalousiöppningarna på båda sidor av framsätets nederdel.

Det är måttligt med trä i interiören, men det som är är i polerad valnötsfanér. Övre delen av instrumentbrädan dock i plåt och där sitter stora knappar för torkarna, som av någon anledning kan köras antingen båda eller bara den ena.

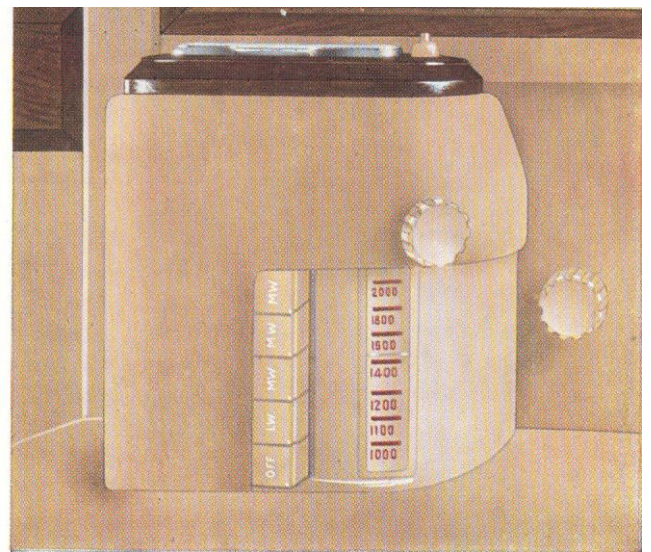
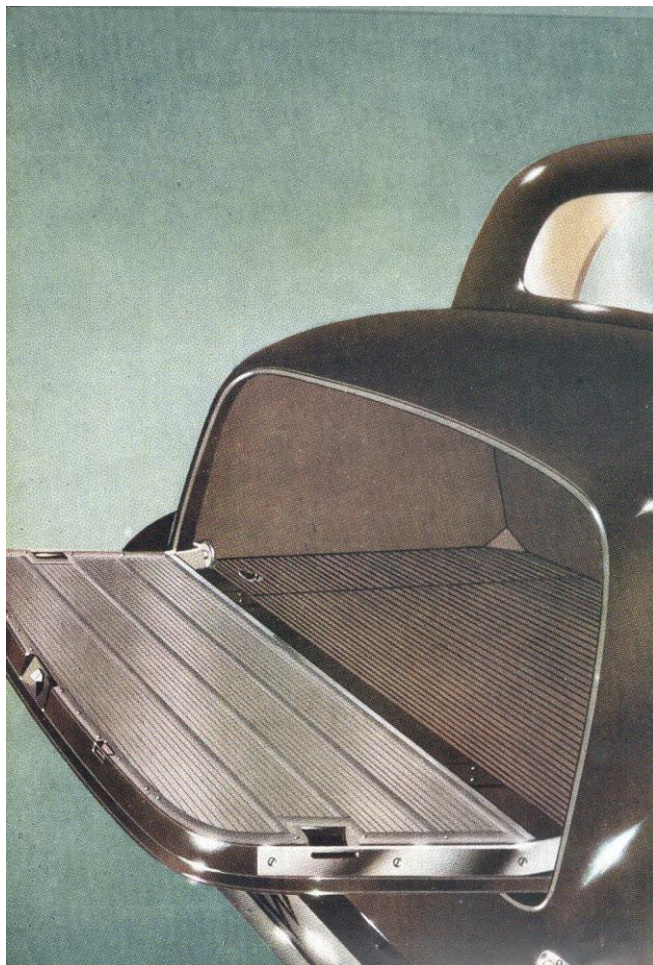
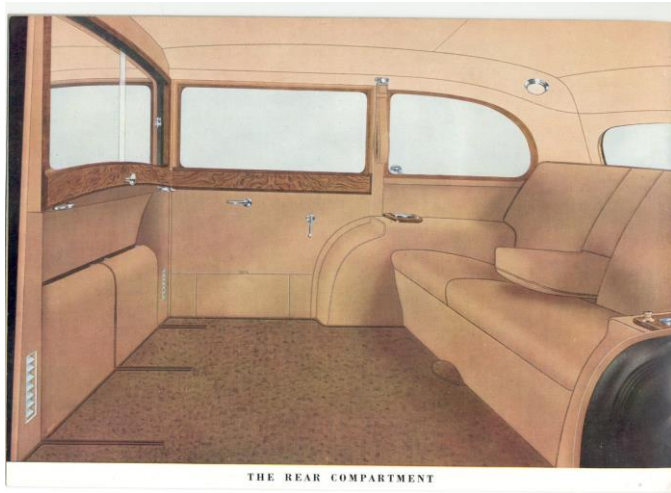
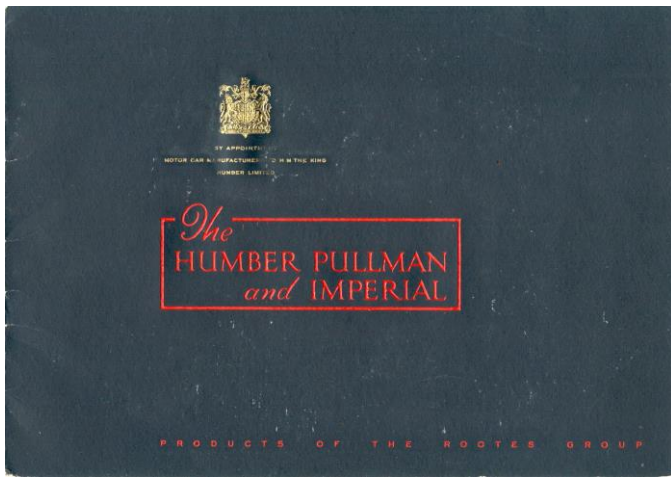
Att man bekymrar sig om att visa bagageutrymmet är lite förvånande. Det är inte så stort men "ger säker och tillräcklig plats för resväskor, hattaskar och golfklubbor". Därtill ger luckan i nedfällt läge "en stadig plattform för större koffertar, ej avgränsad i sidled av några sidostag". Skulle det verkligen se nobelt ut att åka Pullman med en solkig trunk täckt av en dito presenning utstickande därbak ?

Det tekniska i Pullman/Imperial var i stort sett identiskt med Super Snipen. Hårdfakta om båda modellerna får varsin helsida med liten svart text. Beträffande "Colour Schemes" sägs att Pullman kan fås i svart med svart skinn (fram) och beige textil bak. Imperial kan fås svart eller metallic Almond Green eller Silver Sand. I sista fallet med röd klädsel. Alltså är det en variant som bara broschyrtecknaren vet om, den maroonröda Imperial som står och speglar sig i golvet.

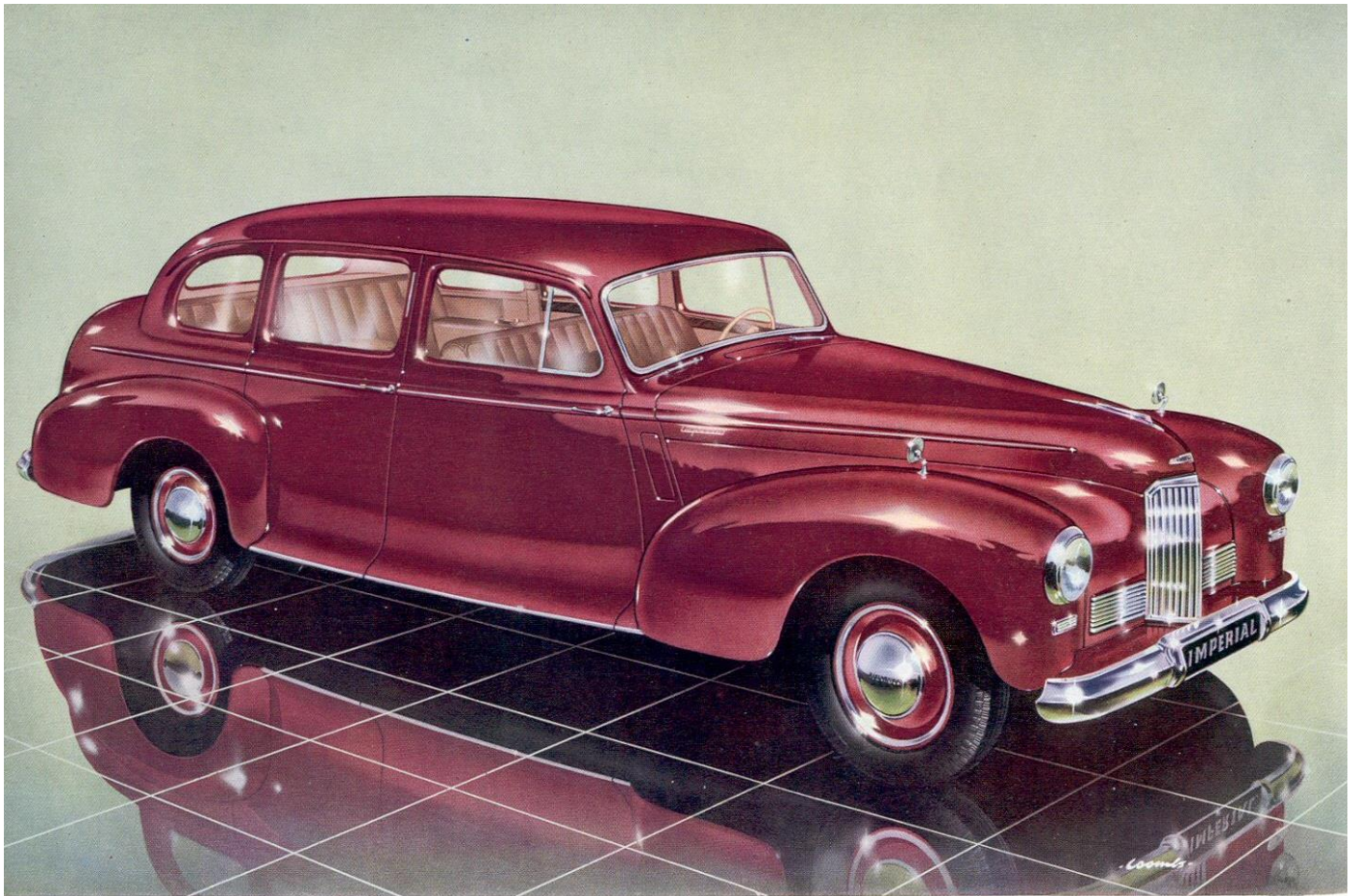
Såvitt jag vet är det exteriört på stötfångarna som man först kan se skillnad på tidiga Mk I och II jämfört med de senare, 1952-1954 års, som har slankare skena utan försänkningen för nummerplåt. Utbudet av kulörer blev större för de senare årsmodellerna.

OLLE LINDBERG

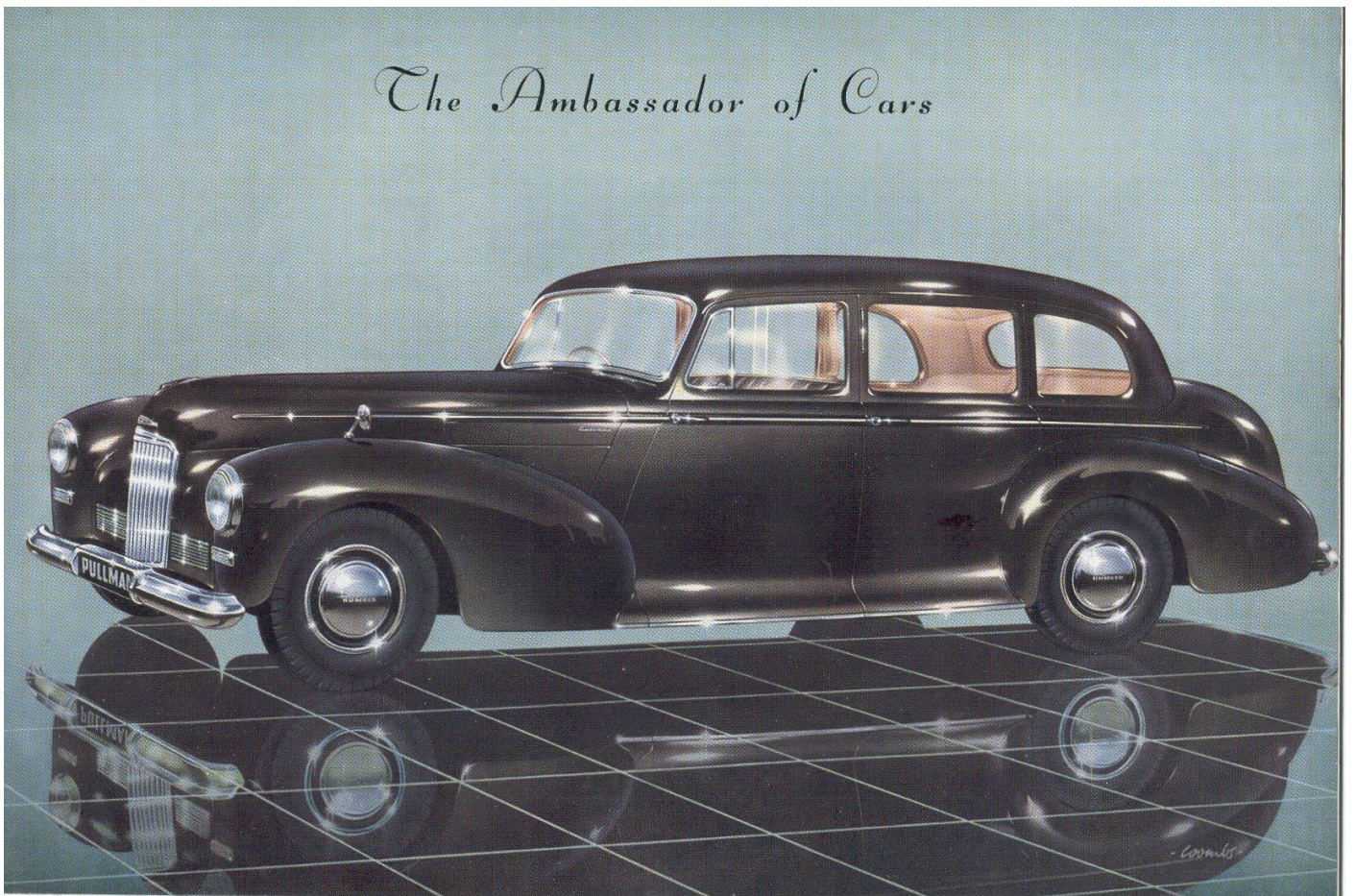




The Radio Control is designed in keeping with the interior. The tuning mechanism is both push-button and manual. Smoker's companion set is located above the radio.



THE HUMBER IMPERIAL SALOON



THE HUMBER PULLMAN LIMOUSINE